

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 39.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пети въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Практика закона объ увѣчныхъ.—Повѣздъ въсомъ 100.000 пудовъ.—Краткій отчетъ. Совѣта Пріюта сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской жел. дор. за 12 мѣсяцъ.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съѣзды желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Баригаузенъ. Современ. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, свѣтоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Боговлевскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участвующимъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсевичъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумовъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, Н. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нольненъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ.

12 сентября 1915 года.

№ LXII.

По службѣ Движенія.

(Окончаніе).

Назначается взаимно получаемого содержанія:

Лобину Константину, Каленому Михаилу, Смирнову Василию Трипузу Петру, Старыхъ Николаю, Горяеву Михаилу, Серебрякову Георгію, Терещенко Евдокиму, Сбружинскому Ивану, Гуланову Ивану, Остолопову Василию, Коршунову Сергѣю, Гарину Ивану, Хоменко Василию, Тарасовецъ Дмитрію, Русскихъ Дмитрію, Скрыбину Ивану, Дьячкову Матвѣю, Гусеву Иллариону, Романенко Александру, Шуленову Николаю, Малыгину Ивану, Костяню Юліану, Романенко Ивану, Дмитріеву Михаилу, Занину Ивану, Человѣчкову Дмитрію, Красикову Василию, Волковинскому Якову, Пучкову Николаю, Скажутину Якову, Акайину Михаилу, Киріенко Поліевкту, жал. 20 руб., квартирныхъ 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 36 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января 1915 г., Харитонову Тимофею, жалов. 20 руб., квартирныхъ 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 36 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 февраля с. г.; по ст. Оловянная: главнымъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: Садову Порфирію, жал. 47 руб., квартирныхъ 22 руб., всего по 69 руб. въ мѣсяцъ; Шабайкину Харламію, жал. 44 руб., квартирныхъ 22 руб., всего по 66 руб. въ мѣсяцъ; Ярикову Порфирію, Макагонову, Григорію, Берестову Петру, Иванову Ефрему, Хрипкову Григорію, Столяреня Кондратію, Трутень Ивану, Ведерникову Николаю, Стефановичу Игнатію,

Тарасову Фомѣ, Рослякову Василию, Кумину Якову, жалов. 36 руб., квартирныхъ 19 руб., всего по 55 руб. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: Семенову Анисиму, Селецкому Филиппу, жалов. 36 руб., квартирныхъ 19 руб., всего по 55 руб. въ мѣсяцъ; Емельянову Александру, Торохову Николаю, Марьясову Николаю, жалов. 32 руб., квартирныхъ 17 руб. 50 коп., на дороговизну жизни 4 р., всего по 53 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; Салалайко Ивану, Борилко Николаю, Ушакову Егору, Шиманюку Анисиму, Бѣлашеву Семену, Стафѣеву Терентію, жал. 28 руб., квартирныхъ 17 руб. 50 коп., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 49 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ п.п.: Морозову Василию, Московнину Петру, жалов. 32 руб., квартирныхъ 17 руб. 50 коп., на дороговизну жизни 4 руб., всего 53 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; Шипицыну Кириллу, Ромашкину Алексѣю, Лаврину Алексѣю, Малову Степану, Вагину Ивану, Менжурову Демьяну, Дозморову Терентію, Харитонову Владимиру, Гребенникову Василию, Тимко Ивану, Шурейко Ивану, Луковцу Макарію, Грибанову Михаилу, Вищненко Терентію, Герасимову Дію, жалов. 28 руб., квартирныхъ 15 руб., на дороговизну жизни 4 руб., всего по 47 руб. въ мѣсяцъ; ЛЫМАРЬ Федору, КОВАЛЕВСКОМУ Лукѣ, БАБЕНКО Тимофею, БОБЫЛЕВУ Андрею, ТЕРЕШКИНУ Якову, РЫБИНУ Агафону, ЕРМАКОВУ Петру, КУПНАРЕНКО Кириллу, жалов. 24 руб., на дороговизну жизни 13 руб., всего по 40 руб. въ мѣсяцъ; ФИЛИПОВУ Осипу, КОЧЕТОВУ Василию, ЮШКЕВИЧУ Александру, ТУЗИКОВУ Григорію, БѢДѢ Григорію, ФАДДѢВУ Василию, БЕЗПАЛОВУ Прокопію, ШИДАЕВУ Сергѣю, СОЛОДКОМУ Федору, УШАКОВУ Михаилу, ВОТИНЦЕВУ Сергѣю, КОЧЕТОВУ Петру, ДАДАЕВУ Федору, ВОВКУЛО Ивану, РОМАНЬКО Георгію, СОВѢ Михаилу, ТИХОНЕНКО Гавріилу, РУБАНУ Гурію, СѢДОВУ Ивану, КОНОВАЛОВУ Василию, КАДАШНИКОВУ Петру, ПЕТРЯКОВУ Якову, КОРОВАЕВУ Петру, КАРЕТНИКОВУ Ивану, ШИТКОВУ

Харитону, ТАРУТИНУ Николаю, КИРИЛЛОВУ Ивану, КАРНАУХОВУ Игнатію, ПОПОВУ Василию, ПРИСѢКИНУ, Василию, ФИЛИПШОВУ Софронію, КОРЫСТИНУ Александру, ЕРШОВУ Петру, ДЫНКЕВИЧУ Владиславу, ПАНОВУ Федору, БАЖИНУ Игнатію, СИВОЛОВЧИКУ Прохору, СОКОЛОВУ Михаилу, КУРБЕТЬЕВУ Михаилу, ГРЕБНЕВУ Ильѣ, ПASTУХУ Андрею, МАЛЬЦЕВУ Ивану, МАСАЛОВУ Григорію, ТИМОШЕНКОВУ Федору, ВАДЬКО Степану, ЛЯСОЦКОМУ Владиславу, ПОДТЕТЕРИНУ Петру, ТАРАКАНОВУ Георгію, ПЯТАЙКИНУ Александру, ТИХОНОВУ Дмитрію, КИРИЧЕНКО Афанасію, ФРОЛОВУ Григорію, НИКИФОРОВУ Григорію, БЕРЕЗЪ Федору, ДЕМЧЕНКО Борису, БАХМУТСКОМУ Николаю, КРИКУНУ Григорію, АНУФРИЕВУ Борису, ХОДАКОВУ Парфену, ПЕТИНУ Алексѣю, ПЕРМЯКОВУ Евтихію, ПОХИЛЬ Ивану, КАЙГОРОВОУ Антону, МЕЩЕРЯКОВУ Ивану, КРОПАЧЕВУ Ильѣ, КИРНИЧНИКОВУ Николаю, КУЗНЕЦОВУ Василию, НЕТЕСОВУ Александру, БОРИСКИНУ Александру, ЦЫГАНКОВУ Антону, ОЖИГАНОВУ Василию, АНДРЮШКЪ Семену, КАЗАНКОВУ Егорову, ЯРОВому Степану, СИДЯКОВУ Дмитрію, ПРОЗОРОВУ Игнатію, ПАНИНУ Михаилу, МИХѢВУ Василию, МАЛЫХЪ Якову, МИХАЙЛЕНКО Сергѣю, РАДЫНЯ Станиславу, жал. 20 руб., квартирныхъ 13 руб., на дороговизну жизни 3 руб., всего по 36 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января 1915 года; СУДАКОВУ Семену, РЕУТОВУ Николаю, КОРНИЛОВУ Ивану, ОРЛОВУ Филиппу, ПОДКОРЫТОВУ Спиридону, ГОНИНУ Семену, ВЕДЕРНИКОВУ Семену, ЮДАЕВУ Федору, ПАНКРУШИНУ Алексѣю, НИКОЛАЕНКО Константину, НИКОЛАЕНКО Исаакію, БЕКИШЕВУ Николаю, БИКЕТОВУ Семену, ЧЕРЕПАНОВУ Михаилу, БУХУРОВУ Александру, ЯРИКОВУ Александру, ДЖИГАТОВУ Габасу, СЕРГѢВУ Афанасію, СОЛДАНОВУ Ильѣ, РАЗГИЛЬДѢВУ Тарасу, ЖИЛОВУ Николаю, МЕЗРИНУ Іосифу, АБДУЛГАШИМОВУ Минабутдину, РЫЖКОВУ Степану, ЧЕРНОВУ Павлу, УТОЧКИНУ Василию, ТУРАЕВУ Алексѣю, ТАТАРНИКОВУ Тимофею, МИРОНОВУ Григорію, МАЛЬЦЕВУ Петру, ВОДЧИНИКОВУ Якову, ПУЗѢВУ Дмитрію, ВЫСОЦКОМУ Владимиру, КОЗЛОВУ Леонтію, КРЫЛОВУ Иннокентію, ЧАЩИНУ Аврааму, КОНДРАТЬЕВУ-ЛЕОНОВУ Ивану, СУДНИКОВИЧУ Петру, ПЕРЕВАЛОВУ Гавріилу, ГРЕБЕННИКОВУ Петру, ДАВЫДОВУ Афанасію, МОЧАЛОВУ Анисиму, ТОЛСТИХИНУ Ивану, КУБЕРСКОМУ Владиславу, СОКОЛОВУ Петру, АРСЕНТЬЕВУ Дмитрію, ЩЕННИКОВУ Павкратію, КУДЛЯ Эдуарду, ПЛЕХАНОВУ Александру, ПЛЕХАНОВУ Павлу, КУЛАКОВУ Матвѣю, ВЛАСОВУ Иннокентію, АВЕРЬЯНОВУ Якову, ГРЕМЯКИНУ Ивану, КОРМИШИНУ Ивану, ЛАСКИНУ Ивану, ПАНЯЕВУ Александру, ХАРЛАМОВУ Савелію, ГЛОТОВУ Ивану, БОЧКОВУ Игнатію, ГРѢХОВУ Василию, ВОЛОДИНУ Василию, ЯРОПОЛОВУ Василию, ЕГОШИНУ Александру, КИРСАНОВУ Василию, АНДРУКУ Василию, ПЕСКОВУ Иннокентію, АНДРЕЕВУ Константину, ФЕДОСѢВУ Павлу, ВАСИЛЬЕВУ Николаю, ШУНКОВУ Петру, АХМАНАЕВУ Ивану, БЕРЕСНЕВУ Трофиму, ФУРСЪ Григорію, НЕЧАЕВУ Петру, ЕФРЕМКИНУ Гавріилу, ШИТИНУ Сергѣю,

ЧЕРЕМУХИНУ Емельяну, МИХАЛЕВУ Александру, ТАРАКАНОВСКОМУ Даниилу, КОЧУРОВУ Максиму, ФИЛИМОНОВУ Александру, СУХАНОВУ Якову, ТОЛСТОГУЗОВУ Алексѣю, СТАРЦЕВУ Корнилию, ТАРАКАНОВСКОМУ Іосифу, ЕРМАКОВУ Григорію, СОКОЛОВУ Аввакуму, АВДОНИНУ Игнатію, СЕЛИВАНОВУ Ивану, КУПРИЯНОВУ Ивану, НАСНИКОВУ Ивану, КОНОСОВУ Ивану, ПАЛКИНУ Филиппу, ГАЛКИНУ Василию, ПУХОВСКОМУ Борису, ЯНЬКОВУ Прокопію, ФЕДОТОВУ Николаю, ДОВГАЛЬ Саввѣ, ЗАЛЕВСКОМУ Владимиру, МАРТЫНОВУ Василию, БИЧЕВИНУ Петру, ВОРОНЦОВУ Федору, КУЗЬМИЧЕВУ Кондратію, ФОЛОМѢВУ Петру, РЖЕНЕВУ Ильѣ, ПОЛШКОВУ Алексѣю, Распопову Афанасію, Козлову Степану, Андрееву Петру, Налецкому Ивану, Салину Саввѣ, Макарову Степану, Дмитріенко Василию, Кабашкѣ Семену, Елизарову Спиридону, Косовичу Порфирію, Адамову Михаилу, Суханову Алексѣю, Гантимурову Георгію, Павлову Григорію, Варламову Василию, Усачеву Алексѣю, Коннову Ивану, Кузнецову Ивану, Шастину Александру, Плѣшанову Афанасію, Никитину Ануфрію, Стрижану Ивану, Сафронову Анисиму, Доманицкому Никитѣ, Степанову Флегонту, Коновалову Феодосію, Ильенкову Василию, Федотову Андрею, Жерлову Макѣю, Губенину Максиму, Тимофееву Мефодію, Юдину Афанасію, Улину Тихону, Ларіонову Тихону, Макалову Ивану, Гаврилкину Ивану, Бриллиантову Ивану, Теплоухову Павлу, Плисову Афанасію, Захарушкину Василию, Рябинину Александру, Бахметову Петру, Стремечному Андрею, Николаеву Платону, Винтовкину Степану, Скопу Ивану, Краскову Ефиму, Паркину Петру, Мусанову Филату, Маерину Ивану, Попникову Василию, Иванову Михаилу, Самбурову Александру, Иванову Ивану, Михалеву Николаю, Жунасъ Александру, Плѣшкову Николаю, Петряеву Михаилу, Михалеву Евгенію, Рыкову Ивану, Окатьеву Федору, Радзиминскому Василию, Киптикову Иллариону, Гезенко Ивану, Козулеву Сергѣю, Тѣстоѣдову Дмитрію, Литвиненко Алексѣю, Еремину Якову, Митюшкину Якову, Куткину Никитѣ, Шадрину Павлу, Козлову Павлу, Разуму Степану, Чебану Филиппу, Бабентинскому Михаилу, Фетисову Акиму, Мухаметшину Хузехмету, Жиману Петру, всѣмъ жал. 20 р., кв. 13 р., на дорог. жиз. 3 р., всего по 36 р. въ мѣсяцъ: первому съ 8 января 1915 г., второму съ 10 января 1915 г., слѣдующимъ въ порядкѣ чиселъ: 38 съ 15 января, 7 съ 16 января, 22 съ 18 января, 41 съ 20 января, 1 съ 25 января, 11 съ 1 февраля, 11 съ 5 февраля, 4 съ 6 февраля, 10 съ 10 февраля, 5 съ 11 февраля, 2 съ 15 февр., 13 съ 16 февр., 7 съ 17 февр., 2 съ 19 февр., 3 съ 23 февр., 8 съ 26 февр., 1 съ 1 марта, 1 съ 16 февр. 1915 г.; младшему кондуктору товарн. п. п. Бѣлашеву Семену, жал. 28 р., кв. 15 р., на дор. жиз. 4 р., всего 47 р. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; по ст. Маньчжурія: главному кондуктору пассаж. п. п. Захарову Алексѣю, жал. 47 р., кв. 23 р., всего по 70 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ пассаж. п. п.: Середѣ Михаилу, Панферову Сергѣю, жал. 36 р., кв. 17 р., всего по 53 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ пасс. п. п.: Семенову Алексѣю, Наумову Федору, жал. 24 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 3 р., всего по 40 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г.; старшему кондуктору пасс. п. п. Сухареву Филиппу, жал. 32 р., кв. 17 р., всего по 49 р. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; по ст. Урульга: главнымъ кондукторамъ товарн. п. п.: Надирадзе Афанасію, жал. 44 р., кв. 22 р., всего по 66 р. въ мѣсяцъ; Захарченко Андрею, Арцишевскому Адаму, Мартынюку Моисею, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарн. п. п.: Изотову Ивану, Сушко Филиппу, Шкробко Михаилу, жал. 32 р., кв. 17 р. 50 к., на дор.

жиз. 3 р., всего по 52 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Мацко** Ивану жал. 28 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 р., всего по 48 р. 50 к. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарн. п. п.: **Лысякову** Платону, жал. 24 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 2 р., всего по 39 р. въ мѣсяцъ; **Немзъ** Павлу, **Ходченко** Григорію, **Аксентьеву** Тимофею, **Донину** Ивану, **Васильеву** Ивану, **Сазонову** Евменію, **Елизарьеву** Ивану, **Богдану** Емельяну, **Заворухину** Федору, **Усенко** Степану, **Маклакову** Владимиру, **Гордѣеву** Ефрему, **Мигаль** Андрею, **Михайлову** Ивану, **Пушину** Алексѣю, **Пonomарю** Ивану, **Манарову** Степану, **Кабашкѣ** Семену, **Косовичу** Порфирію, **Суханову** Алексѣю, **Гантимурову** Георгію, **Елизарову** Спирidonу, **Дмитріенко** Василию, **Павлову** Григорію, **Адамову** Михаилу, **Варламову** Василию, **Котову** Денису, жал. 20 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 2 р., всего по 35 р., въ мѣсяцъ; всѣмъ съ 1 января с. г.; **Пичушкину** Алексѣю, жал. 24 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 2 р., всего по 39 р. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Ивонину** Николаю, **Мишенину** Трофиму, **Рѣпину** Дмитрію, жал. 20 р., кв. 13 р., на дор. ж. 2 р., всего по 35 р. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; ко ст. Карымская: главнымъ кондукторамъ пасс. п. п.: **Колчанову** Василию, **Губаревичу** Титу, жал. 48 р., кв., всего по 73 р. въ мѣсяцъ, **Гончарову** Василию, жал. 40 р., кв. 22 р., всего по 62 р. въ мѣсяцъ; **Волкову** Сергѣю, жал. 36 р., кв. 22 р., всего по 58 р. въ мѣсяцъ; старшему кондуктору пасс. п. п. **Слинко** Исидору, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ, **Дымурѣ** Михаилу, **Юркевичу** Мартыну, **Петрову** Никифору, жал. 32 р., кв. 19 р., всего по 51 р. въ мѣсяцъ; старшимъ кондукторамъ товарн. п. п. **Кондратенко** Аврааму, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 52 р. 50 к. въ мѣсяцъ, **Ткачу** Степану, жал. 32 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 р., всего по 52 р. 50 к. въ мѣсяцъ, **Миронову** Ивану, жал. 28 р. кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 р., всего 48 р. 50 к. въ мѣсяцъ; багажнымъ раздатчикамъ: **Курносову** Дмитрію, **Краснову** Михаилу, **Мухину** Ивану, **Колосову** Якову, **Парамову** Адриану, **Панасенко** Емельяну, жал. 32 р., кв. 19 р., всего по 51 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ пасс. п. п.: **Щекоткову** Ивану, **Гинель** Іосифу, **Плугину** Василию, **Ничепурукъ** Григорію, **Цятилову** Николаю, жал. 28 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 р., всего по 48 р. 50 к. въ мѣсяцъ, **Киняйкину** Петру, жал. 24 р., кв. 15 р. на дор. жиз. 3 р., всего по 42 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарныхъ поѣздовъ: **Тищенко** Петру, **Дядѣ** Якову, **Горбунову** Федору, **Полякову** Михаилу, жал. 32 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 р., всего по 52 р. 50 к. въ мѣсяцъ, **Нелюбову** Максиму, **Адлеру** Федору, жал. 28 р., кв. 15 р. на дор. жиз. 3 р., всего по 46 р. въ мѣсяцъ, **Арбузову** Ивану, **Подгорбунскому** Андрову, **Лютину** Николаю, жал. 24 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 2 р., всего по 39 р. въ мѣсяцъ, **Туганову** Павлу, **Чеботову** Андрею, жал. 20 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 2 р., всего по 35 р. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г.; багажному раздатчику **Копицыну** Сергѣю, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ, съ 15 января с. г.; главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ **Губаревичу** Николаю, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; по ст. Нерчинскъ: главному кондуктору пасс. п. п. **Бобошко** Николаю, жал. 40 р., кв. 22 р., всего по 62 р. въ мѣсяцъ; старшему кондуктору товарн. п. п. **Поплавскому** Ивану, жал. 28 р., кв. 17 р. 50 на дор. жиз. 3 р., всего по 48 р. 50 к. въ мѣсяцъ; младш. кондукторамъ товарн. п. п. **Митину** Павлу, жал. 32 р., кв. 17 р. 50 к., на дор. жиз. 3 р., всего по 52 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Лысенко** Иллариону, жал. 20 р.; кв. 13 руб., на дорогов. жизни 2 р. всего по 35 р. въ мѣсяцъ; всѣмъ съ 1 января с. г.; по ст. Срѣтенскъ, главному кондуктору товарныхъ п. п. **Луцаю** Андрею, жал. 36 р., кв. 19 р., всего по 55 р. въ мѣсяцъ; младшимъ кондукторамъ товарн. п. п.: **Селютну** Афанасію, жал. 24 р. кв. 13 р. на дор. жиз. 2 р., всего по 39 р. въ мѣсяцъ,

съ 1 января с. г.; **Бобровичу** Викентію, жал. 20 р., кв. 13 р., на дор. жиз. 2 р., всего 36 р. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; тормазильщикамъ ст. Яблоновая: **Ефремову** Ивану, **Морозову** Алексѣю, жал. 28 р., кв. 15 р., на дор. жиз. 4 р., всего по 47 р. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. года.

Вновь исчисленные оклады назначены согласно распоряженія Управленія жел. дорогъ 17/18 февраля с. г. за № 3976/2806, при чемъ нѣкоторымъ кондукторамъ вновь назначенные оклады, вслѣдствіе отъѣны прибавокъ на дороговизну жизни оказались ниже получаемыхъ до 1 января с. г., о выдачѣ этой разницы подѣ видомъ личноприсвоеннаго содержанія возбуждено ходатайство передъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. младшіе кондукторы тов. п. п.: ст. Иркутскъ—**Головинъ** Дмитрій, съ 1 августа с. г.; ст. Мысовая—**Денисенко** Федоръ, съ 20 іюля с. г.; ст. Оловянная—**Джекатовъ** Габбасъ, съ 20 іюля с. г.; младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Семеновыхъ** Алексѣй, съ 20 іюля с. г.;

по болѣзни: младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ: ст. Иркутскъ—**Скориковъ** Александръ, съ 10 іюля с. г.; ст. Хилокъ **Путнинъ** Петръ, съ 12 іюля с. г.; главный кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Ендокимовъ** Георгій, съ 15 іюня с. г.;

по несоотвѣтствію служебнымъ требованіямъ: вр. младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Теплоуховъ** Павелъ, **Фетисовъ** Акимъ, оба съ 2 іюля с. г.; **Васильевъ** Николай, **Бересневъ** Трофимъ, оба съ 10 іюля с. г., **Пуховскій** Борисъ, **Чашинъ** Авраамъ, оба съ 1 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по ст. Чита: старшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Ивашкевичъ** Викентій, съ 1 августа с. г.; младшіе кондукторы **Шишкинъ** Федоръ, съ 20 іюля с. г.; **Харитоновъ** Тимофей, съ 10 апрѣля с. г.; по ст. Оловянная главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Нестеровъ** Максимъ, съ 20 іюля с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная **Тихоновъ** Дмитрій, съ 6 іюля с. г.

Исправленіе приказовъ: вр. конторщика при нарядчикѣ бригадъ ст. Иркутскъ **Ганенкова** Петра, считать переименованнымъ вр. младшимъ кондукторомъ тов. п. п. той же станціи, съ жалованьемъ по 28 р., квартирныхъ 17 руб. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. года.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ *Н. Николаевъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

19 сентября 1915 г.

№ LXIII.

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. помощникъ Начальника ст. Срѣтенскъ **Шнапорскій** Іосифъ, на таков. же должность ст. Оловянная, съ жалованьемъ 900 р. прибав. 120 р. 10% въ годъ при кварт. пат., съ 1 августа с. г.; шт. помощникъ Начальника ст. Байкаль **Вялыхъ** Степанъ, шт. помощникъ

коня Начальника ст. Онохой, съ жалов. 840 р. въ годъ при кварт. нат.; шт. помощникъ Начальника ст. Онохой **Синицынъ** Владимиръ, съ 1 іюля шт. запасн. агентомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 840 р. и кварт. 276 р. въ годъ; шт. Начальникъ раз. Мамай **Останинъ** Петръ, шт. начальникомъ раз. Атамановскій, съ жалов. 900 р. 10% прибав. 120 р. при кварт. нат., всѣ 3 съ 21 іюня с. г.

Объявляется замѣчаніе: главному кондуктору ст. Иркутскъ **Щербанъ** Михаилу, за допущеніе производства маневровъ на ст. Култукъ 9 мая с. г. по необслуженной стрѣлкѣ.

Ставится на видъ: главному кондуктору ст. Чита **Роздину** Филиппу, несвоевременное заявленіе начальнику раз. объ остановкѣ п. № 60 на 1074 вер. 27 ноября с. г.;

Объявляется выговоръ: вр. младш. кондуктору ст. Иркутскъ **Непомилову** Иннокентію, за неплотное прижатіе пера стрѣлки къ рамному рельсу и необслуживаніе противощерстной стрѣлки при движеніи по ней вагоновъ, послѣдствіемъ чего былъ случай схода холодного паровоза № 1167 при маневрахъ на стрѣлкѣ № 5 ст. Култукъ 9 мая с. г.; главному кондуктору ст. В.-Удинскъ **Душину** Якову, за неподачу машинисту сигнала объ уменьшеніи скорости хода паровоза при производствѣ маневровъ на ст. Заиграево 31 мая с. г., послѣдствіемъ чего было поврежденіе двухъ вагоновъ; кондукторамъ ст. Чита: главнымъ **Роздину** Филиппу, за то, что не потребовалъ на поѣздъ соотвѣтствующее число тормазильщиковъ, послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ груженыхъ платформъ п. № 49 на 1037 вер. 23 апрѣля с. г.; **Секретъ** Максиму, за слабое наблюденіе за бригадой, послѣдствіемъ чего былъ случай паденія двухъ пассажировъ съ п. № 21—25 апрѣля с. г. на раз. № 55; младшимъ: **Лисыхъ** Федору, **Демидюку** Роману, **Синицѣ** Игнатію и **Шведунъ** Данилу, за ненахождение на площадкахъ при сопровожденіи п. № 21 отъ 25 апрѣля с. г. съ раз. № 55 и ненаблюденіе за подаваемыми сигналами, послѣдствіемъ чего былъ случай паденія двухъ пассажировъ съ указанного поѣзда; младшимъ кондукторамъ ст. Оловянная **Степанову** Флегонту, **Стрижанъ** Ивану и **Терешкину** Якову, за невнимательность при слѣдованіи съ поѣздомъ № 54—30 апрѣля с. г., послѣдствіемъ чего былъ случай разрыва этого поѣзда на 1227 верстѣ.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: старшему кондуктору ст. Чита **Софронову** Александру, за допускъ въ обслуживаемый вагонъ IV класса поѣзда № 22—31 марта с. г. двухъ безбилетныхъ пассажировъ.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: младшимъ кондукторамъ ст. Чита **Платонову** Семену, за не проявленіе должной внимательности къ движенію поѣзда № 49, послѣдствіемъ чего былъ случай схода съ рельсъ груженыхъ платформъ и поврежденіе ихъ на 1037 вер. 23 апрѣля с. г.; ст. Оловянная **Соколову** Михаилу и **Копосову** Ивану, за провозъ контрабанднаго спирта въ п. № 37—23 марта с. г., **Курьбетеву** Михаилу и **Михалеву** Александру, за необслуживаніе тормазовъ и сонъ въ вагонѣ IV класса при сопровожденіи поѣзда № 53—18 апрѣля с. г.

За Начальника дороги, инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника службы Движенія, инженеръ **В. Николаевъ**.

По службѣ Пути.

Объявляется замѣчаніе: путевому сторожу 4 уч. **Карамышеву** Филиппу, за сонъ на дежурствѣ; путевому сторожу 7 уч. **Раенко** Степану, за нерадѣніе къ службѣ; путевымъ сторожамъ 10 уч.: **Нѣшто** Евмену, **Еремѣеву** Фокѣ,

Дюкареву Степану и **Мохову** Марку, всѣмъ 4 за неочистку пути отъ травы и путевому стор. 13 уч. **Трофимову** Василию, за нестрѣчку поѣздовъ №№ 3 и 4 30 іюня с. г.

Выговоръ: подстаршему рем. рабочему 1 уч. **Скоблякову** Филиппу, за небрежность при разгрузкѣ съ поѣзда балласта на ст. Михалево 8 іюня с. г., послѣдствіемъ чего былъ ушибленъ стрѣлочникъ **Стравчинскій** и путев. сторожу 1 уч. **Боллахъ** Адаму, за небрежное храненіе казеннаго оружія; по 7 уч.: путевому сторожу **Булда** Павлу, за лѣность и нерадѣніе къ службѣ, и подстаршему рем. рабочему **Озерову** Михаилу, за неогражденіе вагонетки сигналами и ложное показаніе; путевымъ сторожамъ 8 уч. **Пастухову** Давиду, **Янину** Дмитрію, обоимъ за нерадѣніе къ службѣ, выразившееся въ неополкѣ травы, недобивкѣ костылей и неприведеніе въ порядокъ балластныхъ бровокъ; по 10 уч.: переѣздному сторожу **Каткову** Карію, за нестрѣчку п. № 22 въ ночь съ 17 на 18 апрѣля с. г. и переѣздной сторожихѣ **Лапиной** Елизаветѣ, за нестрѣчку поѣздовъ 24 мая с. г.; путевымъ сторожамъ 13 уч.: **Бенетову** Федору, за сонъ во время дежурства 5 іюля с. г. и нестрѣчку поѣздовъ №№ 4 и 21и **Зайцеву** Афанасію, за сонъ во время дежурства въ ночь съ 27 на 28 іюня с. г. и путевому сторожу 15 уч.; **Сердюкъ** Ильѣ, за неисполненіе распоряженія артельного старосты, осмотрѣть обходъ во время сильнаго ливня.

Строгий выговоръ; по 4 уч.: путевымъ сторожамъ **Никонову** Михаилу, за недобалчиваніе болтовъ и недобивку костылей; **Колесникову** Федору, за сонъ на дежурствѣ въ ночь съ 25 на 26 іюня с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: путевому сторожу 4 уч. **Жадину** Леонтію, за сонъ на дежурствѣ 25 іюня с. г.

За Начальника дороги, инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Начальника службы Пути, инженеръ **С. Насбергъ**.

По отд. Телеграфа.

Увеличивается содержаніе: контролеръ-механику 1 уч. **Шеходанову** Владимиру, до 2400 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 1 августа с. г.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Начальникъ Телеграфа, инженеръ **Шиверсъ**.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

19 сентября 1915 г.

№ LXIV.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ върѣнной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, инженеръ **Н. Зурабовъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Канцеляріи Управленія.

Исправленіе приказовъ: по Матеріальной службѣ № Х—1915 г. Въ рубрикѣ „прекращается выдача добавочнаго вознагражденія“ счетоводу **Санникову**, считать 25 рублей со сч. кредита 12600 руб., 10 руб. со сч. кредита 4000 р. № Ш—1915 г. Въ рубрикѣ „назначается“ вр. и. о. ревизора 1 участка **Бимберекова** считать съ жалованьемъ по 1680 р., разъѣздныхъ 300 рублей, квартирныхъ 516 рублей и личноприсвоенныхъ 120 р. въ годъ.

За Правителя Канцеляріи *Разумовскій*.

По Главной Бухгалтеріи.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщика **Рушковскаго** Николая, 55 руб. въ мѣсяцъ, со счета кредита по содержанію сиротскаго желѣзнодорожнаго Пріюта на сч. кредита административныхъ расходовъ по хозяйственнымъ работамъ Матеріальной сл. см. 1915 года, съ 1 августа с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 7 дней: конторщикъ Главной Бухгалтеріи **Щекочихина** Лидія, съ 11 августа с. г.

Возвратился изъ отпуска: дѣлопроизводитель **Ватель** Михаилъ, съ 8 августа с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Ивановъ** Иванъ, вр. и. об. псаломщика вагона-церкви № 141, съ жалованьемъ по 50 руб., кварт. 9 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 23 іюля с. г.; **Темеровъ** Алексѣй, сторожемъ вагона-церкви № 141, съ жалованьемъ по 35 р., кварт. 6 р. 25 к., кварт. сверхъ $\frac{1}{4}$ оклада 3 р. 75 коп. и на дорог. жизни 3 руб., а всего 38 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 іюля с. г.

Перемѣщаются: учитель Маритуйской ж. д. школы **Орловъ** Александръ, учитель Танхойской ж. д. школы **Грошновъ** Алексѣй, на таковыя же должности одинъ на мѣсто другого, съ получаемыми ими окладами жалованья, оба съ 16 августа с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: стор. Оловян. ж. д. школы **Афанасьевъ** Павелъ, безъ сохраненія содержанія съ 20 іюля с. г.; сторожъ Адриановской церкви **Кузинъ** Михаилъ съ 7 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются въ отпускъ на 21 день: діаконъ, состоящій въ должности псаломщика Слюдянской церкви **Поповъ** о. Александръ, съ 26 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Вр. и. об. Ревизора Образовательныхъ Учрежденій *Б. Тоцкий*.

По службѣ Движенія.

Назначаются: вр. и. об. билетнаго кассира ст. Танхой **Холодилинь** Андрей, вр. и. об. билетнаго кассира ст. Дивизионная, съ жалованьемъ 840 р., при кварт. нат.; шт. комм. конторщикъ ст. Танхой **Тельжунъ** Семенъ, вр. и. об. кассира всѣхъ кассъ ст. Танхой на время навигаціи, съ жалованьемъ 900 руб. при кварт. нат., оба съ 1 августа с. г.; шт. вѣсовщикъ ст. Могзонъ: **Цыцунъ** Романъ, и. об. помощника Начальника ст. Бада, съ жалован.

780 р. въ годъ при кварт. нат.; шт. помощникъ Начальника ст. Бада, **Романовъ** Александръ, на таков. же долж. ст. Яблоновая, съ жалов. 900 руб. и 120 р. 10⁰/₀ прибавки въ годъ при кварт. нат., оба съ 5 августа с. г.; шт. помощн. Начальника ст. Култукъ **Гуляевъ** Николай, съ 1 августа с. г. съ жал. 900 руб. при кварт. нат.; шт. помощникомъ Начальника ст. Байкаль; шт. техн. конторщикъ ст. Слюдянка **Ястребовъ** Николай, вр. и. об. помощника Начальника ст. Выдрино, съ жалов. 780 руб., при кварт. нат. съ 27 іюля с. г.; вр. коммерческой конторщикъ ст. Инокентьевская **Бобровъ** Михаилъ, вр. и. об. помощника Начальника ст. Хвойная, съ жалованьемъ 720 руб., при кварт. нат., съ 27 іюля с. г.; вр. и. об. помощн. Начальника раз. Пономаревка **Алексѣевъ** Викторъ, вр. и. об. помощника Начальника ст. Кедровая, съ жалов. 780 р., при кварт. нат., съ 1 августа с. г.; старшій по смѣнѣ телеграфистъ ст. Управленія **Блажневскій** Сергѣй, помощникомъ Начальника ст. Михалево, съ жалованьемъ 840 р., при кварт. нат., съ 1 августа с. г.; вр. телеграфистъ ст. Могзонъ **Гойденко** Прокопій, вр. и. об. помощника Начальника раз. № 26, съ жалов. 720 р. въ годъ при кварт. нат., съ 1 августа с. г.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ *Д. Кленовъ*.

По отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Филь** Павелъ, вр. телеграфистомъ ст. Управленіе, съ жалованьемъ 40 р., кварт. 20 р. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Антоновъ** Евгеній, слесаремъ-надсмотрщикомъ ст. Иркутскъ, съ жал. 60 р. въ мѣсяцъ, съ 5 іюня с. г.; **Фоминъ** Александръ, вр. слесаремъ-надсмотрщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ 50 р. въ мѣсяцъ, съ 15 іюня с. г.; **Молотковъ** Василій, **Воробьевъ** Сергѣй, съ 5 іюня с. г.; **Шкультецкій** Анатолій, съ 20 іюня, всѣ 3 слесарями-надсмотрщиками ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 60 р. въ мѣсяцъ каждому; **Новиновъ** Михаилъ, вр. ученикомъ телеграфа ст. Байкаль, съ жалованьемъ 20 р. кварт. 12 р. и на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; **Станкова** Анастасія, вр. телеграфисткой ст. Слюдянка, съ жалованьемъ 27 р., кварт. 13 р. и на дорогов. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; **Кошаевъ** Илья, съ 16 мая с. г., **Лобова** Софія съ 20 мая с. г., **Чернышъ-Яринъ** Кирилль, съ 18 іюля с. г.; вр. учениками телеграфа ст. Мысовая съ жалованьемъ 20 руб. квартирныхъ по 12 р. и на дорог. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ каждому, **Манаровъ** Алексѣй, съ 20 мая с. г., **Филитовичъ** Андрей, съ 22 мая с. г., оба вр. учениками ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 20 р., кварт. по 11 р. и на дорог. жиз. по 2 р. въ мѣсяцъ каждому; **Толстихинъ** Иванъ, вр. ученикомъ телеграфа ст. П.-Заводъ, съ жалован. 20 р., кварт. 11 р. и на дороговизну жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Иванова** Юлія, вр. ученицей телеграфа ст. Хилокъ, съ жалованьемъ 29 р. въ мѣсяцъ, съ 18 іюня с. г.; **Марковъ** Иванъ, съ 13 мая с. г., **Нарасевъ** Яковъ, съ 16 мая с. г., вр. учениками телеграфа ст. Могзонъ, съ жалованьемъ по 20 р., квар. по 12 р. и на дор. жизни по 3 р. въ мѣсяцъ каждому; **Грюнбергъ** Рудольфъ, **Портъ** Андрей, вр. телеграфистами ст. Чита-ц., съ жал. по 37 р. 50 к., кварт. по 17 р. 50 к. и дорог. жизни по 4 р. въ мѣсяцъ каждому, оба съ 13 мая с. г.; **Борисовъ** Георгій, вр. ученикомъ телеграфа ст. Чита-ц., съ жалован. 20 р., кварт. 12 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 18 мая с. г.; **Звягинъ** Аркадій, съ жалов. 20 р., квар. 12 р. и на дорог. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.; **Брянцевъ** Викторъ, вр. ученикомъ телеграфа ст. Урульга, съ жалов. 20 р., кварт. 12 р. и на дорогов. жизни 2 р. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.; **Калининъ** Иванъ, **Ивановъ**

Василій, вр. учениками телеграфа ст. Шилка, первый съ жалов. 20 р., кварт. 12 р. и на дороговизну жизни 3 р. въ мѣсяцъ, и второй съ жалованьемъ 20 р., кв. 12 р. и на дор. жиз. 2 р., оба съ 2 іюня с. г.; **Ляховецкій** Яковъ, **Волковъ** Василій, **Кирпичниковъ** По. фирій, вр. учениками телеграфа ст. Кузига-объединенная, первый съ жалов. по 30 р. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г., остальные два съ жалов. по 20 р., кварт. по 12 р. и на дорогов. жиз. по 2 р. въ мѣсяцъ каждому, первый съ 16 мая и второй съ 2 іюня с. г.; **Скочинскій** Феодосій, вр. ученикомъ телеграфа ст. Срѣтенскъ, съ жалов. 20 р., кварт. 12 р. и на дорог. жизни 2 р., съ 11 іюня с. г.; **Орлова** Татьяна, врем. переписч. конторы Телеграфа на окладъ жалованья 40 р. въ мѣс. съ 1 іюля с. г.

Назначаются: телеграфисты ст. Управление: **Полетаевъ** Павелъ, телеграфистомъ-витестонистомъ, **Кельмановъ** Михаилъ, вр. телеграфистомъ-витестонистомъ, съ жалов. 65 р. и кварт. по 28 руб. въ мѣсяцъ каждому, оба при станціи Управление съ 16 мая сего года.; **Харлашкинъ** Николай, вр. старш. по аппаратной ст. Иркутскъ, съ жалов. 60 р., и кварт. 25 р. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Данильченко** Ольга, на таков. же должность ст. Чита-ц., съ жалов. 44 р., личноприсвоенныхъ 6 р. и кварт. 19 р. въ мѣсяцъ, съ 3 іюля с. г.; **Юрченко** Иванъ, на таковую же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 40 р., кварт. 15 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, съ 27 іюня с. г., монтеръ ст. Управление **Пономаревъ** Василій, мастеромъ Иркутской телеграфной мастерской, съ жалов. 75 р. и кварт. 32 р. въ мѣс., съ 1 іюля с. г.; телеграфисты ст. Иннокентьевская: **Наши-вочниковъ** Иннокентій и **Николаева** Евдокія, на таковыя же должности ст. Иркутскъ, первый съ жалов. 44 р., личноприсвоен. 3 р. 50 к. и кварт. 21 р. въ мѣсяцъ, съ 12 мая с. г., вторая съ жалов. 40 р., кварт. 20 р. и на дор. жиз. 4 р. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; вр. телеграфистъ раз. Военный городокъ **Калистратовъ** Степанъ, на таков. же должность ст. Байкаль, съ жалов. 52 р. въ мѣсяцъ, съ 27 іюня с. г.; старшій по аппаратной ст. Иркутскъ **Труневъ** Николай, вр. надсмотрщикомъ ст. Могзонъ, съ жалов. 75 р. и кварт. 29 р. въ мѣсяцъ, съ 17 іюня с. г.; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Черныхъ** Михаилъ, на таков. же должность ст. Иннокентьевская, съ жалов. 40 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 28 апрѣля с. г.; ученикъ телеграфа ст. Иркутскъ, **Волковъ** Викторъ, врем. телеграфистомъ ст. Иркутскъ съ жалов. 54 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; старшіе по аппаратной ст. Байкаль: **Вялыхъ** Николай, **Бандурна** Федоръ и **Варзаловъ** Петръ, всѣ 3 на таковыя же должности: первый ст. Шилка съ жалованьемъ 60 р., при кварт. нат. и личноприсвоен. 8 р. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г., второй—ст. Адрианова, съ жалов. 62 р. 50 к. и кварт. 25 р. въ мѣс., съ 25 мая с. г. и третій—ст. Иркутскъ, съ жалов. 62 р. 50 к. и кварт. 28 р. въ мѣсяцъ, съ 3 мая с. г.; телеграфисты ст. Байкаль **Котовъ** Александръ и **Гусева** Валентина, на таковыя же должности первый ст. Управление, съ жалов. 42 р. и кварт. 21 р. въ мѣсяцъ и вторая—раз. 3044 вер., съ жалованьемъ 40 р., кварт. 17 р. 50 к. и на дорогов. жизни 4 руб. въ мѣс., оба съ 24 іюня с. г.; вр. ученикъ телеграфа ст. Байкаль **Новиковъ** Михаилъ, вр. телеграфистомъ ст. Танхой, съ жалов. 52 р. въ мѣсяцъ, съ 17 іюня с. г.; телеграфистъ ст. Слюдянка **Новиковъ** Павелъ, на таковую же должность ст. Управление, съ жалов. 44 р., личноприсвоен. 1 р. и кв. 21 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г., старшій телеграфистъ ст. Танхой **Чепуринъ** Иванъ, на таковую же должность ст. Байкаль, съ жалов. 75 р., и личнопр. 10 р. въ мѣс. при квар. нат., съ 3 мая с. г.; надсмотрщикъ телеграфа ст. Мысовая **Алифатовъ** Григорій, на таковую же должность ст. Управление, съ жалов. 80 р. и кварт. 32 р. въ годъ, съ 16 мая с. г.; вр. ученики телеграфа: ст. Мысовая **Скворцовъ** Андрей и **Кошаевъ** Илья, времен. телеграфистами

первый ст. Маккавѣево, съ жалов. 52 р. въ мѣсяцъ, съ 24 мая с. г. и второй—ст. Горхонъ, съ жалов. 49 р. въ мѣсяцъ, съ 17 іюня с. г.; **Воронцова** Александра и **Алифатова** Елена, на таковыя же должности первая ст. Иннокентьевская, съ жалов. 26 р., кварт. 13 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣс., съ 30 мая с. г. и вторая—ст. Иркутскъ, съ жалов. 24 р., кварт. 14 р. и на дорогов. жизни 3 р. въ мѣс., съ 3 іюня с. г.; телеграфисты: ст. В.-Удинскъ **Цырулинъ** Иванъ, **Воробьевъ** Иванъ и **Хребтовъ** Андрей, первый вр. надсмотрщикомъ ст. Мысовая, съ жалов. 70 р. и кварт. 25 р. въ мѣсяцъ, съ 17 іюня с. г., второй на таковую же должность ст. Управление, съ жалов. 40 р., кварт. 40 р., квар. 20 р. и на дорогов. жиз. 4 р. въ мѣсяцъ, съ 16 іюня с. г.; третій—ст. Иннокентьевская, съ жалов. 40 р., кв. 17 р. 50 к. и на дорог. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 6 іюня с. г.; ученица телеграфа ст. В.-Удинскъ **Кривошеина** Анна, вр. телеграфисткой ст. Чита-ц., съ жалов. 34 р. 50 к., квар. 15 р. и на дорогов. жизни 4 р. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; вр. ученики телеграфа: ст. В.-Удинскъ **Евсегнѣевъ** Никита и **Молодыха** Алексѣй, и вр. телеграфистомъ первый ст. Кедровая и второй—ст. Яблоновая, съ жалов. по 52 р. въ мѣсяцъ каждому, первый съ 24 и второй съ 22 мая с. г.; телеграфистъ ст. Горхонъ **Михайловъ** Евгеній, на таковую же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 40 р. квар. 15 р. и на дорогов. жиз. 3 р. въ мѣсяцъ, съ 29 іюня с. г.; вр. ученикъ телеграфа ст. П.-Заводъ **Часосетинъ** Иванъ, на таков. же должность ст. Хилокъ, съ жалов. 36 р. въ мѣс., при кв. нат., съ 16 мая с. г.; вр. телеграфистъ ст. Тарбагатай **Юлькевичъ** Константинъ, на таков. же должность ст. Могзонъ, съ жалов. всего 52 р. въ мѣс., съ 22 іюня с. г.; телеграфистъ раз. № 37 **Холодневичъ** Викентій, на таков. же должность ст. Хилокъ, съ жалов. 44 р., личноприсвоен. 13 р. 75 к. въ мѣс. при кв. нат., съ 13 мая с. г.; старшій телеграфистъ ст. Могзонъ **Вейде** Михаилъ, на таков. же должность ст. Слюдянка, съ жалов. 75 р. и личноприсвоен. 10 р. въ мѣс., при квар. нат., съ 12 мая с. г.; вр. ученики телеграфа: ст. Могзонъ **Пантелѣевъ** Николай и **Сяворцовъ** Андрей, первый вр. телеграфистомъ ст. Карымская, съ жалов. 51 р. въ мѣс., съ 16 мая с. г. и второй на таков. же должность ст. Мысовая, съ жалов. 23 р., кварт. 12 р. и на дорогов. жизни 3 руб. въ мѣс., съ 21 мая с. г.; старшій по аппаратной ст. Яблоновая **Адриановъ-Никурашинъ**, на таков. же должность ст. Танхой, съ жалов. 62 р. 50 к. и личноприсвоен. 8 р. 50 к. въ мѣс. при кв. нат., съ 23 мая с. г.; вр. телеграфистъ ст. Чита-воин. **Чурсинъ** Алексѣй, на таков. же должность ст. Карымская, съ жалов. 63 р. въ мѣс., съ 24 мая с. г.; надсмотрщикъ ст. Борзя **Сергѣевъ** Николай, на таков. же должность ст. Чита-ц., съ жалов. 65 р., кварт. 22 р. и личноприсвоен. 2 р. въ мѣсяцъ, съ 23 апрѣля с. г.; вр. старшій телеграфистъ ст. Чита-центр. **Ничиперовичъ** Аполлонъ, на таков. же должность ст. Могзонъ, съ жалов. 75 р. въ мѣс., при кварт. нат., съ 24 мая с. г., съ перечисленіемъ содержанія его со счета расходовъ по военнымъ обстоятельствамъ на счетъ оч. № 75; телеграфисты: ст. Чита-ц. **Тугановъ** Николай и **Куржевскій** Андрей, на таковыя же долж. ст. Управление, первый съ жалов. 44 р. и квар. 21 р. въ мѣс., съ 20 іюня с. г., и второй съ жалов. 40 р., квар. 20 р. и на дорогов. жиз. 4 р. въ мѣс., съ 4 іюля с. г.; вр. ученики телеграфа ст. Чита-ц. **Кулибабинъ** Косьма и **Рудаковъ** Василій, вр. телеграфистами, первый ст. Кручина и второй—ст. Чита-воинск., оба съ жалов. по 52 р. въ мѣс. каждому—первый, съ 15 и второй съ 18 мая с. г.; вр. телеграфистъ ст. Карымская **Гришукъ** Яковъ, на таков. же должность ст. Чита-ц., съ жалов. 44 р. въ мѣс., при кв. нат., съ 5 іюня с. г., старшій по аппаратной ст. Адриановка **Гдулевскій** Иванъ, на таков. же должн. ст. Яблоновая, съ жалов. 62 р. 50 к. и личноприсвоен. 8 р. 50 к. въ мѣс., съ 27 мая с. г. при квар. нат.; вр. ученица телеграфа ст. Адриановка **Шутова** Татьяна, вр. телеграфисткой ст. Мог-

зонтъ, съ жалов. 52 р. въ мѣс., съ 22 мая с. г.; вр. телеграфисты: ст. Оловянная **Калистратовъ** Степанъ и **Нагорный** Николай, на таков. же должности первый ст. Военный-городокъ и второй ст. Байкалъ, съ жалов. по 52 р. въ мѣс., каждому, первый съ 11 мая с. г. и второй съ 20 июня с. г., **Мацковичъ** Савва, на таков. же должн. ст. Олюдики. съ жалов. 44 р. и личноприсвоен. 11 р. въ мѣс., при кварт. нат., съ 22 июня с. г.; вр. телефонистка ст. Оловянная **Кривоносенко** Ольга, вр. телеграфистомъ ст. Борзя, съ жалов. 54 р. въ мѣс., съ 24 мая с. г.; телеграфистъ ст. Вырка **Смирновъ** Владимиръ, на таков. же должн. ст. Оловянная, съ жалов. 40 р. и на дороговизну жизни 4 р. въ мѣс., при кв. нат., съ 4 мая с. г.; вр. телеграфистъ ст. Даурія **Дмитріевъ** Степанъ, на таков. же должности ст. Оловянная, съ жалов. 37 р. въ мѣс., при кв. нат., съ 10 июня с. г.; вр. ученикъ телеграфа ст. Урульга **Зѣвинъ** Николай, вр. телеграфистомъ ст. Ононь, съ жалов. 51 р. въ мѣс., съ 22 мая с. г.; вр. телеграфистъ ст. Ононь **Бакшеевъ** Илья, на таков. же должн. ст. Яблоновая, съ жалов. 52 р. въ мѣс., съ 25 мая с. г.; вр. ученики телеграфа ст. Шилка **Евсегнѣевъ** Никита, **Умновъ-Панинъ** Авксентій и **Калининъ** Иванъ, первый на таков. же должн. ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 23 р., кварт. 11 руб. и на дорогов. жиз. 3 р. въ мѣс., съ 22 мая с. г., второй вр. телеграфистомъ ст. Даурія, съ жалов. 63 р. въ мѣс., съ 9 июня с. г. и третій вр. телеграфистомъ ст. Танхой съ жалов. 52 р. въ мѣс., съ 18 июня с. г.; телеграфистъ ст. Присковая **Коноплевъ** Григорій, на таков. же должность ст. Нерчинскъ, съ жалов. 40 р., личноприсвоен. 4 р. въ мѣс., съ 20 мая с. г., при кварт. нат.; телеграфистъ ст. Нерчинскъ **Виккуловъ** Тихонъ, на таков. же должн. ст. Присковая съ жалов. 44 руб. и личноприсв. 11 р. въ мѣс. при кв. нат., съ 22 мая с. г.; вр. ученики телеграфа: ст. Куэнга-объед. **Бакшеевъ** Илья, **Курицынъ** Павелъ и **Ляховецкій** Яковъ, вр. телеграфистомъ первый—ст. Ононь, второй—ст. Зубарево съ жалов. по 51 р. въ мѣс. каждому, первый съ 16, а второй съ 1 мая и третій на ст. Оловянная съ жалов. 52 р. въ мѣс., съ 2 июня с. г.; вр. ученики телеграфа, ст. Срѣтенскъ **Молодына** Алексій и **Рой** Іосифъ, первый на таков. же должн. ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 23 р., кв. 11 р. и на дорогов. жиз. 2 р. въ мѣс., съ 6 мая с. г. и второй вр. телеграфистомъ ст. Тарбагатай, съ жалов. 49 р. въ мѣс., съ 8 июня с. г.; за счетъ расходовъ по военнымъ обстоятельствамъ: телеграфистъ-вѣстопиистъ ст. Управление **Данильченко** Михайлъ, вр. старш. телеграфистомъ ст. Чита-ц. съ жалов. 75 р. и кварт. 29 р. въ мѣс., съ 16 июня с. г.; телефонистка ст. Хилокъ **Нечаевская** Евгенія, на таков. же должн. ст. Оловянная, съ жалов. 30 р. въ мѣс. при кв. нат., съ 26 июня с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщикамъ конторы Телеграфа **Ишутченко** Маріаннъ, жалов. до 44 р. и кварт. до 21 р. въ мѣс., **Бурскому** Михаилу, жалов. до 47 руб. и кварт. до 21 р. въ мѣс., **Матусевичъ** Софія, жалов. до 52 р. и кварт. до 25 р. въ мѣс., **Глотко** Сергѣю, съ жалов. до 60 р. и кварт. до 25 р. въ мѣс., **Нестерукъ** Данилу, жалованья до 64 р. и кварт. до 28 р. въ мѣс., **Бѣлюшову** Дмитрію, **Шарабакину** Василию и **Ермолинскому** Владимиру, жалов. до 70 р. и кварт. до 28 р. въ мѣс., каждому, **Пабрежъ** Адаму, жалов. до 44 р. и кварт. до 21 р. въ мѣс. и **Петрову** Ивану, жалованья до 52 р. и кварт. до 25 р. въ мѣс., всѣмъ съ 16 марта с. г.; телеграфисту-вѣстопиисту ст. Управление **Перепелицъ** Артемію, жалов. до 70 р. и кварт. до 28 р. въ мѣс., съ 1 февраля с. г.; телеграфисту ст. Иннокентьевская **Колесову** Михаилу, жалов. до 44 р. и кварт. до 19 р. въ мѣс., съ 16 мая с. г.; мастеру телеграфіей мастерской **Острягину** Наркизу, жалов. до 51 р. и кварт. до 25 р. въ мѣс., съ 1 июня с. г.; старшему по аппаратной ст. Иркутскъ **Высоцкому** Ипполиту, жалов. до 65 р. и кварт. до 28 р. въ мѣс. съ 1' мар-

та с. г.; телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Мерзляковой** Маріи, жалов. до 44 р. и кварт. до 17 р. въ мѣс., съ 16 мая с. г.; старшему по аппаратной ст. П.-Заводъ **Яровому** Ивану, жалов. до 66 р. 50 к. и кварт. 23 р. въ мѣс., съ 1 июня с. г.; телеграфисту ст. Хилокъ **Баранову** Ивану, жалов. до 44 р. въ мѣс., при кварт. нат., съ 16 мая с. г.; телеграфистамъ ст. Чита-ц. **Иванову** Тимофею, **Горихину** съ 1 мая с. г. и **Миронову** Трофиму, съ 1 июля с. г., жал. до 44 р. и кварт. до 19 р. въ мѣс. каждому, первымъ двумъ съ 1 мая с. г. и послѣднему съ 1 июля с. г.; старшему по аппаратной ст. Адриановка **Пода** Михаилу, жалов. до 62 р. 50 к. и кварт. до 25 р., съ 16 мая с. г. и вр. телеграфисту ст. Адриановка **Ефимову** Михаилу, до 59 р. въ мѣс., съ 16 мая с. г.; монтеру по электрическому освѣщенію **Пономареву** Василию, жалов. до 100 руб. въ мѣс., съ 1 июля с. г.

Изменяется содержаніе: вр. телеграфисту ст. Чита-ц. **Плѣшкевичу** Николаю, жалов. 738 р. въ годъ, вмѣсто 708 р. въ годъ.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщица конторы телеграфа **Карпова** Варвара, съ 28 мая с. г.; телеграфисты ст. Управление **Перепелица** Артемій, съ 1 июня с. г.; **Трасковскій** Иванъ, съ 15 июня с. г.; **Лейбина** Ольга, съ 10 июля с. г.; **Чернашина** Калерія, съ 22 июня с. г.; ст. Иркутскъ: **Рукавицина** Феофанія, съ 6 июня с. г., **Деньгина** Клавдія, съ 16 июля с. г.; телеграфистъ ст. Чита **Горбатюкъ** Давидъ, съ 17 июня с. г.;

на 1 мѣсяцъ и 7 дней: разсылный телеграфа ст. Чита **Шевченко** Діонисій, съ 20 июня с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: вр. телеграфистъ ст. Оловянная **Егоровъ** Петръ, съ 21 июля с. г.

Исправленіе приказовъ: за выходомъ замужъ—считать по фамиліи мужей телеграфистокъ: ст. Управление **Куланову** Агнію (приказъ 1912 г. № XLX) **Чеботаревой** и ст. Верхнеудинскъ **Федорову** Александру (приказъ 1907 г. № 2/19)—**Коренко**.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ *Шиверисъ*.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

26 сентября 1915 года.

№ LXV.

Взыскивается за протаксированныя телеграммы: съ помощника Начальника раз. № 79 **Данилкина** Сергѣя за телеграмму его отъ 18 апрѣля с. г. № 157, 1 р. 34 к.; съ технич. конторщика ст. Чита I **Барковского** Андрея, за телеграмму его изъ раз. № 69 отъ 27 мая с. г. № 134, 1 руб. 20 коп.; съ Начальника станціи Могойтуй **Матвѣйчукъ** Кирилла, за телеграмму его отъ 6 июня с. г. № 46, 2 р. 25 к.; съ Начальника ст. Соктуй **Мирошниченко** Александра, за телеграмму его отъ 30 июня с. г. № 536, 2 р. 32 к.; съ Начальника ст. Ага **Курляковского** Василия, за телеграмму его отъ 18 июня с. г. № 1357, 1 р. 55 к.; съ Начальника ст. Мацѣевская **Христикъ** Александра, за телеграмму его отъ 27 июня с. г.

№ 187, 1 р. 06 к.; съ запаснаго агента ст. Карымская **Матвѣйчукъ** Кирилла, за телеграмму его со ст. Могойтуй отъ 20 іюня с. г. № 195, 1 р. 06 к.;—итого 10 р. 78 к.

По службѣ Телеграфа: съ телеграфиста поста № 122 **Гаврилкина** Онуфрія, за телеграмму его отъ 3 іюня с. г. № 7, 92 к.;—итого 92 к.

По службѣ Пути: съ дорожного мастера 16 уч. сл. Пути **Комарскаго** Антопа, за телеграмму его отъ 16 мая с. г. за № 168, 2 р. 44 к.; съ дорожного мастера 9 уч. сл. Пути **Карпикова** Якова, за телеграмму его отъ 26 іюня с. г. № 304, 2 р. 67 к.; съ дорожного мастера 16 уч. службы Пути **Гусева** Григорія за телеграмму его отъ 20 іюня с. г. № 170, 1 р. 75 к.;—итого 6 р. 86 к., а всего 18 р. 50 к.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ **Шварисъ.**

По службѣ Движенія.

Объявляется благодарность: помощнику начальника раз. Боярскій **Воревкину**, стрѣлочнику **Кузьминскому** и сторожу того же раз., **Черныхъ**, первому за проявленную имъ, Веревкинъ, распорядительность по розыску похищеннаго чемодана съ вещами 14 апрѣля с. г., съ поѣзда № 21 послѣднимъ 2 за находчивость и усердіе при преслѣдованіи похитителя.

Объявляется выговоръ: стар. стрѣлочн. ст. Чита **Зорину** Михаилу, за ненаблюденіе за дѣйствіями младш. стрѣлочн. по дѣлу объ угонѣ съ туников. пути вѣтромъ двухъ крытыхъ порожн. вагоновъ, вслѣдствіе чего былъ поврежденъ упоръ и сошелъ съ рельсъ № 660231 на 979 вер. отъ Иркутска 21 апрѣля с. г.; младш. стрѣлочн. ст. Чита **Бучинскому** Климентію, за нежеланіе исполнять обязанности сѣбизика подъ предлогомъ болѣзни, не смотря на прежніе время 9 уч. годнымъ къ отнесенію таков. должности; начальнику ст. Утуликъ **Фокину** Ивану, за несоблюденіе за правильностью улаты содержанія, послѣдствіемъ чего явилась улата двойного кварт. довольствія стан. сторожу **Солуянову** въ теченіе года; станц. сторожу **Солуянову** Макару, за незааявленіе своевременно о получаемомъ имъ въ теченіе года двойного квартирн. довольствія; стрѣлочнику ст. Мысовая **Потапову** Іосифу, за сонъ на дежурствѣ 27 мая с. г.; мл. стрѣлочнику раз. Балага **Пятытину** Ивану, за пріемъ п. № 532—12 мая с. г. на раз. Балага, не имѣя на рукахъ ярлыка и ключей отъ стрѣлки, вопреки ст. 6 § 99 прав. техн. экспл.; помощн. начальника ст. Мысовая **Черныхъ** Александру, за допущеніе некоррект. выражений по адресу нарядчика конд. бригады ст. Мысовая **Николаева** 2—3 сентября с. г., что вызвало жалобу послѣдняго; помощн. начальн. ст. Балага **Приходько** Ивану, за неисполн. ст. 6 § 102 прав. техн. экспл. въ дежурство 12 мая с. г., вслѣдствіе чего дежурн. стрѣл. Патыгинъ допустилъ открыть семафоръ для впуска п. № 532 безъ предвар. полученія ярлыка; млад. стрѣлочнику ст. Мысовая **Кирыкъ** Галактіону, за неподачу сигнала остановки паровозу, чтобы имѣть время приготовить стрѣлку, вслѣдствіе чего было поврежд. паровоза № 140 стрѣлки № 50 на ст. Мысовая 15 марта с. г.; помощнику начальника ст. Киза **Соломину** Михаилу, за сонъ на дежурствѣ 2 марта с. г., послѣдствіемъ чего была задержка п. № 39 тов. пасс. у закрытаго семафора ст. Киза на 45 мин.

Строгий выговоръ: младш. стрѣлочнику ст. Чита **Першину** Митрофану, за неподклиниваніе и незаторможеніе вагоновъ на своемъ посту, по дѣлу объ угонѣ съ туников. пути вѣтромъ 2 крытыхъ порожнихъ вагоновъ, вслѣдствіе сего былъ поврежденъ упоръ и сошелъ съ рельсъ вагонъ

№ 660231 на 977 вер. отъ Иркутска 21 апрѣля с. г.; нарядчику Читинск. бригады **Письменному** Степану, за неустановленіе должнаго порядка храненія и выдачи револьверовъ на поѣзда дежурн. конторщик. и отсутствіе должнаго надзора, какъ за храненіе револьверовъ, такъ и за дѣйствіями конторщиковъ, послѣдствіемъ чего было хищеніе 14 револьверовъ 14 марта с. г.; конторщикамъ при нарядч. Читин. бригады **Овсову** Дмитрію и **Ковалевскому** Николаю, за небрежное и невнимательное отношеніе къ сдачѣ и пріему шкафа съ револьверами безъ провѣрки и храненіе ключа отъ шкафа въ доступн. мѣстѣ для постороннихъ лицъ; ламповщику ст. В.-Удинскъ **Кольцову** Владимиру, за обнаруженіе у него 24 марта с. г. 1/4 ведра контрабандн. маньчжурск. спирта.

Строгий выговоръ съ предупрежденіемъ объ освобожденіи отъ должности: ревизору поѣздовъ **Загурскому** Евгенію за грубое обращеніе съ пассажирами 15 января с. г. на ст. Селенга В.-Удинскъ въ п. № 54.

Замѣчаніе: начальнику раз. Загаринъ **Кійсаръ** Теодору, за ненаблюденіе за правильн. укладкой дровъ, сложенныхъ вблизи полотна дороги.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Н. Николаевъ.**

По службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по депо Маньчжурія: поѣзднымъ машинистамъ: **Лезговка** Тимофею, за недостаточный надзоръ за паровозомъ, благодаря чего п. № 35 имѣлъ остановку на 1387/1388 вер. 3 марта с. г.; **Нечаеву** Василию, за опозданіе при слѣдованіи съ п. № 56—5 марта с. г. на перегонѣ Даурія-Шарасунъ на 20 мин.; **Радину** Павлу, за опозданіе 20 марта 1915 г. при слѣдованіи съ поѣздомъ № 49 на перегонѣ Маньчжурія Маціевская на 16 мин. и на перегонѣ раз. № 83—Хараноръ на 13 мин.; **Чурикову** Василию, за задержку п. № 52—5 марта 1915 г. на ст. Борзя на 40 мин. несвоевременной явкой на паровозъ и за опозданіе въ пути при слѣдованіи съ п. № 56—15 марта 1915 г. на перегонѣ Борзя-Соктуй на 50 мин.; помощнику машиниста **Кулиничу** Карпу, за грязное содержаніе паровоза № 4225; осмотрщику вагоновъ ст. Борзя **Домбровскому** Адріану, за задержку п. № 51—31 декабря 1914 года на 25 мин. сверхъ 39 мин. стоянки, вслѣдствіе подбивки буксъ вагона № 805472 и поѣздному смазчику **Чуча** Алексѣю, за отлучку изъ квартиры ко времени вызова къ поѣзду 24 марта 1915 г.

Выговоръ: по депо Маньчжурія: сторожу дежурныхъ комнатъ **Возчикову** Семену, за уходъ съ дежурства 27 апрѣля 1915 г.; сторожамъ депо: **Гырдымову** Михаилу, за отлучку съ дежурства 17 мая 1915 г. и ложное объясненіе по этому случаю; **Петряеву** Степану, за уходъ съ дежурства 31 мая 1915 г.; **Постовалову** Пахому, за нетрезвость 22 марта 1915 г. и уходъ съ дежурства 24 марта 1915 г.; дежурнымъ кочегарамъ депо Борзя **Койну** Сергѣю, за допущеніе течи дымогарныхъ трубъ паровоза № 550—12 февраля 1915 г.; депо Хараноръ **Колычеву** Петру, за допущеніе течи дымогарныхъ трубъ паровоза № 550—22 февраля 1915 г.; депо Борзя **Мошкину** Филиппу, за выпускъ изъ депо 5 марта 1915 г. паровоза № 4225 подъ управленіе помощн. машиниста Силукова; **Синеву** Ивану, за допущеніе течи дымогарныхъ трубъ паровоза № 550—12 февраля 1915 г. и за сонъ на дежурствѣ 27 мая 1915 г.

(Продолженіе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 39.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:въ Управленіи—въ Канторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макукина и
Песехина.

Плата за объявленія вносится.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стрѣн. „ „ „ . . .	5 „

За строну текста въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Канторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Кантора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Практика закона объ увѣчныхъ.—Поездъ въсомъ 100.000 пудовъ.—Краткій отчетъ. Совѣта Пріюта сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской жел. дор. за 12 мѣсяць.—Справочный отдѣлъ.

Практика закона объ увѣчныхъ*).

О возмѣщеніи пенсіонерамъ утраченнаго въслѣдствіе вызова на освидѣтельствованіе заработка.

Въ послѣднемъ засѣданіи Главнаго Комитета по дѣламъ вознагражденія пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ было доложено, что столяръ вагоннаго цеха гл. Вологодскихъ мастерскихъ Михаилъ Сергѣевъ, потерѣвшій увѣчье на Сѣверныхъ ж. д. и дважды вызывавшійся въ медицинскую комиссію при мѣстномъ Комитетѣ, возбудилъ ходатайство о возмѣщеніи ему утраченнаго заработка въ теченіе 6 дней, которые имъ были пропущены въслѣдствіе поѣздокъ изъ Вологды въ Москву (и обратно) для освидѣтельствованія въ комиссію. Результатомъ перваго освидѣтельствованія было признаніе у пострадавшаго частичной утраты трудоспособности, за что Совѣтомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ ему была назначена пенсія съ тѣмъ, чтобы черезъ годъ онъ былъ вновь подвергнутъ переосвидѣтствованію. Поѣздка на каждое изъ этихъ освидѣтствованій заняла у Сергѣева 3 дня времени.

Изъ обстоятельствъ дѣла видно, что вторую поѣздку Сергѣевъ совершилъ, будучи пенсіонеромъ, т. е. въ тотъ періодъ времени, когда онъ уже не имѣлъ права на пособіе, предусмотрѣнное Положеніемъ 28 іюня 1912 года за всѣми пострадавшими до дня назначенія пенсіи, а посему даже и при допущеніи возможности возмѣщать утраченный въ такихъ случаяхъ заработокъ путемъ назначенія за про-

пущенные дни пособія, указаннаго въ ст. 9 Положенія, приходится признать, что такая возможность для Сергѣева закрыта*).

Дѣломъ Сергѣева возбуждается вопросъ общаго значенія, такъ какъ при возрастаніи числа дѣлъ по пересмотру уже назначенныхъ пенсій (ст. ст. 71—79) утрата заработка въслѣдствіе вызова на освидѣтельствованіе станетъ обычнымъ явленіемъ для всѣхъ тѣхъ пенсіонеровъ, которые сохранивъ часть трудоспособности, будутъ продолжать работу безразлично—на желѣзной дорогѣ, въ другомъ какомъ предпріятіи или же въ собственномъ хозяйствѣ. Къ сему слѣдуетъ прибавить, что возмѣщеніе пенсіонерамъ утраченнаго заработка прямо непредусмотрѣно положеніемъ 28 іюня 1912 года, а посему сюда примѣнимы нижеслѣдующія соображенія, по мнѣнію Управленія дѣлами, оправдывающія необходимость благопріятнаго разрѣшенія поставленнаго вопроса.

Въ рекламационномъ производствѣ, имѣющемъ цѣлью достиженіе соглашенія по вопросу о размѣрахъ вознагражденія, другъ другу противопоставляются двѣ стороны, неравноцѣнные въ матеріальномъ отношеніи, при чемъ эта неравноцѣнность усугубляется для ищущаго вознагражденія тѣмъ, что понесенное имъ увѣчье лишаетъ его извѣстной части дохода, такъ какъ въ видѣ пособія пострадавшему возмѣщается, хотя и весьма значительная доля заработка, однако не въ полномъ объемѣ. Въ такихъ условіяхъ всякій

*) О случаѣ, когда пострадавшій еще пользуется правомъ на пособіе по ст. ст. 9—11, изложено во второй части доклада.

расходъ, не вызываемый непосредственно неотложными нуждами, долженъ чувствительнымъ образомъ ложиться на пострадавшаго.

Независимо отъ общихъ соображеній, возложеніе во всехъ случаяхъ на пострадавшаго имущественныхъ послѣдствій его поѣздки въ медицинскую комиссію несправедливо также и по слѣдующей причинѣ.

Закономъ 28 іюня 1912 года установлены опредѣленные требованія въ отношеніи формы производства медицинского освидѣтельствованія. По названному закону дорога отвѣтствуетъ за утрату трудоспособности лишь при условіи, что утрата констатирована надлежащимъ образомъ и при томъ призваннымъ къ сему органомъ.

Таковыми органами являются особые комиссіи, образуемые на основаніи ст. 56 Положенія 28 іюня 1912 года, а также земскіе начальники и подлежащіе судьи, обязанные производить медицинское освидѣтельство согласно ст. ст. 500² и 500³ Уст. Гражд. Судопр. (по прод. 1906 г.). Въ соблюденія опредѣленной закономъ формы удостовѣренія имѣть вознагражденія, а посему сторона, ищущая вознагражденія или увеличенія уже получаемой ею пенсіи, силою вещей выдуждается на производство опредѣленныхъ и вполнѣ неизбѣжныхъ расходовъ, между тѣмъ едва ли можно было бы сказать, что такіе затраты диктуются во всехъ случаяхъ личными интересами потерпѣвшаго. Установленная закономъ форма освидѣтельствованія при посредствѣ комиссій съ участіемъ въ нихъ не только врачей, но и сослуживцевъ пострадавшаго, должна по самой природѣ своей представлять выгоду не только для пострадавшаго, но и для дороги отвѣтчицы, такъ какъ, если присутствіе въ этихъ комиссіяхъ, помимо врачей, лицъ, знакомыхъ съ условіями труда пострадавшаго и вообще съ условіями рабочаго рынка, должно по мысли законодателя, гарантировать для увѣчнаго справедливую оцѣнку причиненнаго несчастнымъ случаемъ увѣчья, то, съ другой стороны, вѣрно и то, что, тѣмъ точнѣе происходитъ такая оцѣнка, тѣмъ болѣе расходы дороги найдутся въ соответствіи съ причиненнымъ ею ущербомъ и тѣмъ значительнѣе она избавлена отъ излишнихъ судебныхъ процессовъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, по мнѣнію Управленія дѣлами, противоположная точка зрѣнія на разбираемый въ настоящемъ докладѣ вопросъ могла бы встрѣтить возраженія еще и со слѣдующей стороны.

На основаніи цѣлаго ряда законовъ объ обезпеченіи на случай увѣчья (ст. ст. 566, 568, 632, 634, 658, 674 и 744 Уст. о промышл. трудѣ) установленіе разбирательства нанесеннаго здоровью ущерба производится черезъ увѣднаго или полицейскаго врача. Законъ 23 іюня 1912 года о страхованіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ идетъ въ указанномъ направленіи значительно далѣе и допускаетъ къ освидѣтельствуванію всякаго врача по выбору заинтересованной стороны. Такимъ образомъ, какъ дѣйствовавшія до изданія Положенія 28 іюня 1912 года узаконенія, такъ и особенно законъ 23 іюня 1912 г. обезпечивали лицамъ, подчиненныхъ ихъ дѣйствию, во многихъ случаяхъ болѣе дешевый и доступный способъ удостовѣренія состоянія ихъ трудоспособности, чѣмъ тотъ, который открытъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ по положенію 28 іюня 1912 года.

Разница въ отношеніи законодателя къ одному и тому же вопросу обусловлена какъ особенностями желѣзнодорожнаго хозяйства, раскидывающагося на громадные разстоянія и въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ можетъ и не найтись врача, — такъ равнымъ образомъ и стремленіемъ законодателя поставить медицинскую экспертизу по дѣламъ увѣчныхъ на высоту, свободную отъ обвиненій въ несправедливости и заподозрѣванія въ одностороннемъ преслѣдованіи выгодъ заинтересованной стороны (см. представленіе Министра Путей Сообщенія отъ 17 февраля 1911 года за № 4885 по проекту

Положенія 28 іюня 1912 года, стр. 41). Достиженіе этихъ послѣднихъ цѣлей, въ виду необходимости сосредоточить производство медицинской экспертизы въ сравнительно немногочисленныхъ пунктахъ, естественно, должно вызывать лишніе расходы для пострадавшаго, однако, съ другой стороны, едва ли было бы правильнымъ возникающія отсюда матеріальныя жертвы возлагать на сторону слабѣйшую, и, во всякомъ случаѣ, послѣднее не находило бы себѣ оправданій въ тѣхъ случаяхъ, когда вызовъ на освидѣтельство происходилъ по инициативѣ самой желѣзной дороги.

Статьями 71—72 отвѣтственной желѣзной дорогѣ предоставляется въ теченіе трехлѣтняго срока, не чаще одного раза въ годъ, подвергать пенсіонеровъ переосвидѣтельствуванію съ цѣлью пересмотра уже назначенныхъ пенсій въ соотвѣтствіи съ выяснившейся на такихъ переосвидѣтельствованіяхъ степени утраты трудоспособности. Пересмотръ пенсій имѣть въ виду интересы самой дороги, въ выгодахъ которой слѣдуетъ за состояніемъ здоровья своихъ пенсіонеровъ съ тѣмъ, чтобы соразмѣрять платежи названнымъ лицамъ, съ дѣйствительнымъ состояніемъ ихъ трудоспособности и потому вполнѣ справедливо возлагать на дорогу отвѣтственность по возмѣщенію расходовъ, вызванныхъ поѣздкою на освидѣтельство. Иначе въ случаяхъ неявки пенсіонеровъ къ освидѣтельствуванію едва ли дорога могла бы прибѣгнуть къ предоставленному ей праву приостанавливать текущіе платежи пенсіи, такъ какъ неукоснительное использование сказаннаго права вызвало бы постоянныя нареканія со стороны пенсіонеровъ, интересы которыхъ оказались бы затронуты вслѣдствіе потери заработка, а также и необходимости оплачивать путевые расходы по поѣздамъ на освидѣтельство.

Независимо отъ сего, по мнѣнію Управленія дѣлами, при рѣшеніи поставленныхъ вопросовъ надлежитъ руководствоваться и тѣмъ духомъ, которымъ проникнутъ Законъ 28 іюня 1912 года. Одной изъ главнѣйшихъ его задачъ было облегчить, ускорить и удешевить для пострадавшихъ производство дѣлъ о вознагражденіи ихъ за увѣчие: съ этою цѣлью выдача пособій (ст. 9), возмѣщеніе расходовъ по леченію (ст. 20) и уплата денегъ на погребеніе (ст. 21 п. 1) предоставлены единоличной власти начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 53), которые въ случаѣ встрѣчныхъ сомнѣній, обязаны немедленно вносить подобные ходатайства на разсмотрѣніе Мѣстныхъ Комитетовъ, а затѣмъ и Совѣтовъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Той же цѣли ускоренія производства служить установленіе сравнительно короткихъ сроковъ, въ теченіе которыхъ должно послѣдовать разрѣшеніе ходатайствъ пострадавшихъ.

Чтобы сдѣлать для пострадавшихъ вполнѣ доступнымъ обращеніе къ суду, законодатель отдѣломъ IV вводнаго къ Положенію Закона освободилъ отъ гербового сбора все прошенія, разрѣшительныя бумаги, соглашенія, мировыя сдѣлки, свидѣтельства и удостовѣренія всякаго рода по дѣламъ, основаннымъ на Положеніи 28 іюня 1912 года, и наконецъ — что особенно важно — ст. ст. 200⁷ и 880¹ Уст. Гражд. Судопр. (по прод. 1906 г.) постановили, что ищущіе вознагражденія по положенію 28 іюня 1912 года пользуются правомъ бѣдности безъ признанія за ними сего права судомъ. Естественно, что возложеніе на пострадавшихъ всехъ расходовъ, связанныхъ съ явкой на освидѣтельство, не соответствовало бы названнымъ цѣлямъ.

Въ заключеніе Управленіе дѣлами считаетъ нужнымъ указать на то, что инструкция по примѣненію Закона 23 марта 1911 г. о вознагражденіи лицъ, занятыхъ въ промышленныхъ и техническихъ заведеніяхъ Министерства Финансовъ, признаетъ право на возмѣщеніе пенсіонеру расходовъ въ случаяхъ повторнаго освидѣтельствования (Собр. Узак. и Распор. 1911 г. № 206 ст. 1912). § 13 названной Инструкции гласитъ: „Расходы, сопряженные съ явкой

пенсіонера для повѣрочнаго освидѣтельствованія (путевые, вознагражденіе врача и пр.) относится на счетъ казны (на кредитъ, указанный въ прим. къ § 5 настоящей Инструкции)*.

Обращаясь за симъ къ тѣмъ основаніямъ, на которыхъ могло бы послѣдовать справедливое удовлетвореніе пенсіонеровъ, вызываемыхъ на медицинское освидѣтельство, Управление дѣлами полагало бы возможнымъ руководствоваться здѣсь слѣдующими соображеніями.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Поѣздъ вѣсомъ 100.000 пудовъ*).

Былыя впечатлѣнія по опытамъ проф. Ю. В. Ломоносова.

Въ сентябрѣ и октябрѣ с. г. были произведены подъ руководствомъ проф. В. Ю. Ломоносова на различныхъ участкахъ Сѣверо-Донецкой дор. интересные опыты съ перевозкою большихъ составовъ паровозами 0-5-0 съ увеличенными до 630 м/м. цилиндрами.

Конечною цѣлью опытовъ являлось составленіе для паровоза 0-5-0 такого-же „паспорта“, которые составлены уже проф. Ю. В. Ломоносовымъ для другихъ типовъ и которые, какъ извѣстно, въ рядѣ простѣйшихъ графиковъ, даютъ полную картину работы паровоза при различныхъ условіяхъ скоростей, отсѣчекъ пара, форсировки котла и т. д. Практическое значеніе такихъ графиковъ и ихъ ежедневная примѣнимость на дѣлѣ, конечно, общепонятны, но они могутъ давать и еще болѣе важныя указанія общаго характера. Такъ, напримѣръ, въ отношеніи упомянутого типа паровоза 0-5-0 полученные, какъ результатъ опытовъ, кривыя весьма наглядно показали нѣкоторые недостатки въ самой конструкціи паровоза и его отдѣльныхъ частей; обнаружилось, напримѣръ нѣкоторое несоотвѣтствіе размѣра золотниковыхъ оконъ съ объемомъ цилиндра, намѣтились какъ будто основанія въ пользу сочетанія въ этомъ типѣ перегрѣва съ многократнымъ расширеніемъ и т. д.

Самая постановка опытовъ являетъ собою примѣръ удивительно продуманной и строго научно поставленной организациі, проникнутой, между прочимъ, духомъ неумолимой дисциплины.

На вопросъ присутствующихъ, что значатъ раздавшіеся на паровозѣ четыре звонка, руководитель опытовъ отвѣчалъ: „это сигналъ, что всѣ участники опыта имѣютъ право выйти изъ своего состоянія автоматовъ, точно и безмолвно исполняющихъ порученное каждому дѣло, и до слѣдующаго сигнала сдѣлаться обыкновенными людьми“. Необходимо прибавить, что этотъ отвѣтъ не былъ фразой, а вполне характеризовалъ фактическую постановку дѣла. Даже всѣ случайные посѣтители опытовъ или гости, съ момента вступленія своего въ опытный поѣздъ, обязаны подчиняться довольно строгимъ правиламъ. Но весь персоналъ опытовъ работаетъ въ обстановкѣ суровой дисциплины и регламентировки. Насколько удалось замѣтить, это нисколько не исключаетъ весьма простыхъ чисто-товарищескихъ отношеній между сотрудниками безъ различія ихъ ранговъ. Этотъ маленькій мірокъ, иногда на цѣлые мѣсяцы разобщающійся для совершенія своей тяжелой работы съ остальнымъ міромъ, видимо проникнутъ бодрымъ оживленіемъ и радостью труда. Среди гостей оказался одинъ изъ бывшихъ сотрудниковъ проф. Ю. В. Ломоносова, занимающій довольно видное мѣсто на одной изъ желѣзныхъ дорогъ и находившійся въ то время въ отпуску, который онъ такимъ образомъ использовалъ на добровольное возвращеніе въ „суровую“ атмосферу. Очевидно, значитъ, что несмотря на суровость въ ней есть что то очень хорошее, идейное и влекущее къ себѣ людей.

*) Изв. Собр. Инж. П. С.

Наиболѣе интересною частью опытовъ было слѣдованіе во главѣ съ паровозомъ 0-5-0 поѣзда, вѣсомъ 100.000 п. На тяговомъ участкѣ Сѣверо-Донецкой ж. д. Основа-Лиманъ, протяженіемъ 165 верстъ, и въ частности по перегону Изюмъ-Закомельская на подъемѣ. Подъемъ, который при 16-верстной длинѣ имѣетъ разницу отмѣтокъ начальной и конечной точекъ въ 45 саж. и за малыми исключеніями трассированъ почти сплошь предѣльнымъ подъемомъ 0,007 на прямой и 0,006 на кривыхъ, радіусомъ 300 саженой.

Опытъ предшествовало точнѣйшее и многократно произведенное, — притомъ различными лицами для исключенія вліянія индивидуальности, — обследованіе избраннаго для поѣзда паровоза: тщательное калиброваніе котла, цилиндровъ, тендернаго бака, измѣреніе въ натурѣ движущаго и распределительнаго механизмовъ, словомъ, устанавливалось дѣйствительное состояніе всѣхъ важнѣйшихъ элементовъ этого сложнаго организма. Засимъ паровозъ оборудовался наблюдательными приборами, сигнализацией для сообщенія съ динамометрическимъ вагономъ, трубопроводомъ для передачи туда-же газовъ изъ дымовой коробки и другими нужными приспособленіями.

Обследованный и оборудованный такимъ образомъ паровозъ ставился въ поѣздъ, имѣвшій въ головѣ динамометрической вагонъ, снабженный разрывными приборами которые по мѣрѣ движенія отражали на себѣ работу въ каждый данный моментъ всѣхъ важнѣйшихъ элементовъ паровоза: указатели силы тяги, скорости, давленія, приборы, для анализа газовъ дымовой коробки и т. п. Управление паровозомъ совершалось точно по составленному напередъ подробному плану, указывавшему, гдѣ надо качать воду, какую гдѣ держать отсѣчку пара, сколько когда бросать въ топку угля, гдѣ тормазить, однимъ словомъ, всѣ дѣйствія машиниста были строго регламентированы. На основаніи этого плана вычерчена была теоретическая кривая движенія поѣзда и на ней черезъ опредѣленные промежутки отмѣчалось его дѣйствительно положеніе, т. е. строилась дѣйствительная кривая. Совпаденіе обѣихъ кривыхъ получалось поразительно точное. Во все время слѣдованія поѣзда по вышеупомянутому подъему отмѣчено было только два случая расходимости: одинъ — оставшійся необъясненнымъ, другой — вслѣдствіе непредвидѣнной остановки поѣзда по горѣнію паровознаго подшипника. Кстати сказать, послѣ этой остановки на подъемѣ 0,002 поѣздъ въ 100.000 пуд. былъ взятъ съ мѣста безъ всякаго зарудненія и даже безъ сколько-нибудь замѣтнаго толчка. Весь путь на подъемѣ совершался такимъ образомъ буквально, „какъ по писаному“ съ равномерною скоростью въ 12—14 в.в.

Достойно упоминанія, что во время этого путешествія на динамометрѣ неоднократно отмѣчалась сила тяги въ 15.000 килогр., — показаніе, по словамъ проф. Ю. В. Ломоносова, впервые полученное въ Европѣ.

За этимъ подъемомъ непосредственно слѣдовалъ почти такой же спускъ, который былъ пройденъ машинистомъ, инженеромъ путей сообщенія Федоровымъ, съ необычайнымъ мастерствомъ: перегонъ былъ пройденъ минута въ минуту по расписанію, скорость нигдѣ не превзошла дозволенной, на входную стрѣлку, лежащую въ концѣ спуска, поѣздъ вошелъ со скоростью 10 в., а служебный вагонъ остановился противъ самаго пассажирскаго зданія, какъ и это было заказано. Дальнѣйшее слѣдованіе поѣзда происходило уже при менѣе трудныхъ условіяхъ профиля, и онъ прослѣдовалъ совершенно благополучно и по расписанію, если не считать задержекъ для пропуска пассажирскихъ поѣздовъ уже передъ прибытіемъ на оконченную станцію онъ былъ разорванъ на двѣ части при неожиданной остановкѣ передъ входнымъ семафоромъ, — повидимому, вслѣдствіе переломовъ продольнаго профиля,

Эти опыты, кромѣ достиженія непосредственной своей цѣли, — изученія паровоза, попутно дали для дороги весьма важный практический результатъ, именно они установили возможность увеличить допущенный на Сѣверо-Донецкой желѣзной дорогѣ для паровозовъ 0-5-0 составъ вѣсомъ 80.000 пудовъ еще на нѣсколько %. Конечно, для обыкновенныхъ поѣздовъ нельзя создать такихъ же условий слѣдованія, въ какія былъ поставленъ опытный поѣздъ, почему не приходится рассчитывать на возможность нормально возить по 100.000 пуд., но довести вѣсъ до 85-90 тыс., повидимому, можно, и въ этомъ направленіи приняты уже нѣкоторые мѣры.

Сѣверо-Донецкая дорога и безъ того имѣетъ, какъ извѣстно, среди русскихъ дорогъ наибольшій средній вѣсъ и составъ поѣздовъ, и этимъ главнымъ образомъ объясняются исключительно высокіе результаты ея эксплуатаціи. Конечно и средній вѣсъ, и средній составъ являются въ свою очередь сложными функциями цѣлаго ряда переменныхъ, который начинается для каждой дороги людьми и замыкается профилемъ, паровозами, станціями и т. д.

Въ 1914 г. каждый инвентарный паровозъ Сѣверо-Донецкой дороги заработалъ около 78.000 р. Этотъ показатель (валовой доходъ, дѣленный на число паровозовъ) несмотря на свою кажущуюся примитивность, довольно характеренъ, ибо неявно содержитъ въ себѣ многіе существенные элементы желѣзнодорожного хозяйства. Послѣ проведенія въ жизнь полученныхъ при опытахъ проф. Ю. В. Ломоносова указаній на возможность увеличенія составовъ средній годовой заработокъ паровоза, конечно, еще увеличится.

Нельзя не приветствовать этихъ опытовъ и руководителя ихъ Ю. В. Ломоносова. Увеличенія составовъ — это главнѣйшая причина улучшенія эксплуатаціи за послѣдніе нѣсколько лѣтъ, и дальнѣйшая работа въ этомъ направленіи, особенно въ виду вздорожанія эксплуатаціи, весьма желательна.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги за 12-й мѣсяцъ 1914/1915 г. отчетнаго года, т. е. за время съ 19 августа по 19 сентября 1915 г.

(Отчетъ за 11 мѣсяцъ 1914/1915 отчетнаго года, т. е. за время съ 19-го іюля по 19-е августа 1915 г. опубликованъ въ № 32 Вѣстника Забайкальской жел. дор.).

ПРИХОДЪ:

Пожертвованій отъ г.г. служащихъ дороги: по ежемесячнымъ подписнымъ листамъ за августъ мѣсяцъ 1915 г. 62 р. 26 к.; за сентябрь мѣсяцъ с. г. 1 р. 00 к. = 63 р. 26 к.; по требовательнымъ вѣдомостямъ ежемесячныхъ отчисленій изъ жалованія г.г. служащихъ дороги на Пріютъ 1000 р. 30 к.; по квитанціоннымъ книжкамъ, разосланнымъ въ 1915 г. 20 р. 76 к. по книжкамъ предварительныхъ квитанцій, разосланныхъ въ 1911 г. 0 р. 75 к. = 1085 р. 07 к.; получено за проданные билеты 7-й лотереи, состоявшейся 21 августа 1915 г. 30 р. 00 к.; получены проценты за сентябрьскіе купоны отъ процентныхъ бумагъ Совѣта Пріюта, хранящихся въ Иркутскомъ Отдѣленіи Государственнаго Банка 110 р. 50 к.; выручено отъ продажи оказавшихся ненужными для Пріюта отрубей 7 р. 25 к.; получены отъ Завѣдывающей Пріютомъ и отъ вдовы Китаевой деньги, составляющія собственность воспитанниковъ Пріюта, Е. Павловской 112 р. 50 к. и Китаевой 12 р. = 124 р. 50 к. Итого прихода 1357 р. 32 к. Оставалось на 19-е августа 1915 года: наличными деньгами 14872 р. 92 к., $\frac{0}{100}$ бумагами и выигрыш. билетами 10100 р. 00 к. = 24972 р. 92 к. Балансъ 26330 р. 24 к.

РАСХОДЪ:

Содержаніе недвижимаго имущества Пріюта, какъ то: ремонтъ зданій и помѣщеній, содержаніе ихъ и усадьбы въ чистотѣ, охрана усадьбы и проч. 60 р. 98 к.; отопленіе помѣщеній Пріюта (въ томъ числѣ 533 р. 36 к. уплачено за уголь, доставленный за время съ 23 августа 1914 г. по 7 апрѣля 1915 года, въ количествѣ 4045 пуд. 582 р. 48 к.; освѣщеніе помѣщеній Пріюта 10 р. 52 к.; жалованье служащимъ Пріюта 220 р. 02 к.; продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ Пріюта 543*) р. 67 к. и проч. текущіе расходы 68 р. 49 к., итого 612 р. 16 к.; приобрѣтеніе, содержаніе и возобновленіе инвентаря 58 р. 32 к.; верхняго платья 13 р. 05 к.; нижняго платья и бѣлья 40 р. 43 к.; обуви 96 р. 05 к.; учебные расходы (въ томъ числѣ обученіе воспитанниковъ шитью платья и бѣлья и вообще рукодѣлію — 22 р. 56 к.; разные расходы, не вошедшіе въ предыдущія статьи 6 р. 66 к.; содержаніе Дѣлопроизводства и Счетоводства Совѣта Пріюта (въ томъ числѣ содержаніе конторщиковъ, канцелярскіе расходы и типографскія работы) 144 р. 94 к.; расходы по устройству 7-й лотереи, состоявшейся 21 августа 1915 года 27 р. 73 к.; внесены въ Государственную Сберегательную Кассу деньги, принадлежащія воспитанникамъ Пріюта, а именно: 112 руб. 50 коп. Е. Павловской и 12 р. П. Китаеву = 124 р. 50 к.; расходы, вызванные постройкой второго каменнаго (одноэтажнаго) зданія Пріюта: уплачено подрядчику Ф. А. Лисману, въ счетъ договора, за исполненныя работы по постройкѣ означеннаго зданія 3000 р. 00 к.; тоже технику Сл. Пути Бабкову вознагражденія за труды по наблюденію за постройкой дома 75 р. 00 к. = 3075 р. 00 к. Итого расхода 5095 р. 40 к. На 19-е сентября 1915 года осталось наличными деньгами 11134**) р. 84 к. $\frac{0}{100}$ бумагами и выигрыш. билетами 10100***) р. 00 к. = 21234 р. 84 к. Балансъ 26330 р. 24 к.

Примѣчаніе: на 1-е сентября 1915 г. въ Пріютѣ состоитъ воспитанниковъ 70 человекъ (изъ нихъ 23 мальчика и 47 дѣвочекъ).

Предсѣдательница Совѣта,
Почетная Попечительница Пріюта А. Зурабова.
Старшій Членъ Совѣта Пріюта В. Наумовъ.
Кассиръ Совѣта Пріюта Алексеевъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ и конкуренціяхъ.

Въ помѣщеніи Управленія дороги назначена конкуренція на 11 ноября 1915 года на поставку: пломбъ свинцовыхъ, вагонныхъ, крупныхъ 100 пудовъ; тоже мелкихъ 500 пуд.; болтовъ, гаекъ, заклепокъ и шайбъ, литыхъ чугунаго (печныхъ приборовъ и колесъ тачечныхъ) и обмундированія разнаго въ количествѣ годовой потребности; на 18 ноября 1915 г.: краски разной, оконныхъ, дверныхъ и печныхъ приборовъ, водоотводчиковъ Гейнца, винтилей и крановъ бронзовыхъ и разныхъ жестяныхъ издѣлій и фонарей — въ количествѣ годовой потребности.

За Редактора Х. Федоровъ.

*) Что въ среднемъ на каждого воспитанника и служащаго составить расходъ по (543.67:2505) = 21,68 коп. въ день на человѣка.

**) Въ томъ числѣ: 7184 р. 84 к. составляютъ собственные средства Пріюта; 3000 р. пособие, полученное отъ Романовскаго Комитета и 950 р. — залогъ контрагента по постройкѣ каменнаго зданія Пріюта г. Лисмана.

***) Въ томъ числѣ 1000 р. составляютъ номинальную стоимость $\frac{0}{100}$ бумагъ и 100 р. выигрыш. билетъ, принадлежащихъ Пріюту.

